

Montagesatz für Ölstandanzeiger

Stahl und Gummi

MUTTER

Stahl, verzinkt

DICHTUNGSRING

Gummi NBR (Perbunan)

EIGENSCHAFTEN

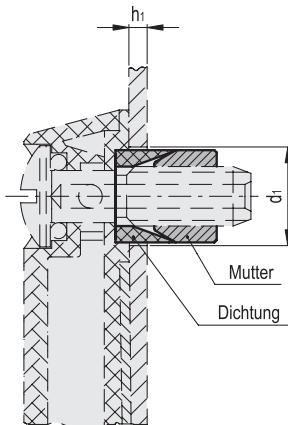
Das FM Kit (Montagesatz für Ölstandanzeiger) dient zur Montage der Ölstandanzeiger-Produktreihe HCX. an der Außenseite des Tanks, ohne Anbringung der Gewindebohrungen.

MONTAGEHINWEIS (MONTAGESATZ)

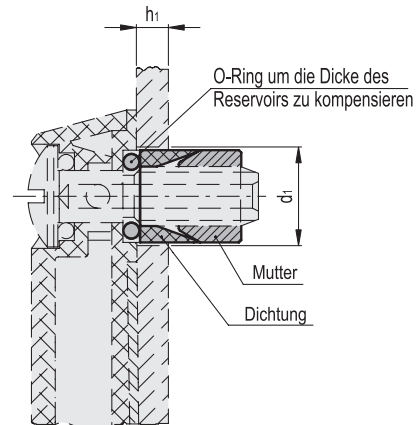
- Beachten Sie die Daten d_1 in der Tabelle bei der Befestigung.
 - Durch den Gebrauch dieses Zubehörs wird die direkte Montage von der Außenseite beschleunigt und vereinfacht. Die Muttern können ersetzt werden und die perfekte Dichtigkeit und der Sitz ist wie bei der herkömmlichen Montage gewährleistet (mit oder ohne O-Ring gemäß der Dicke h_1).
 - Vergewissern Sie sich, dass die Bohrung in der Behälterwand - speziell an der Innenseite - gratfrei ist.
- Vor der Montage des Ölstandanzeigers, ziehen Sie die Mutter von Hand leicht gegen die Dichtung an. Bitte verformen Sie leicht das Gewindeende der Schraube, um zu verhindern, dass die Mutter in den Behälter fällt, wenn man den Ölstandanzeiger demontiert.
- Um den Ölstandanzeiger vom Behälter zu demontieren, lösen Sie lediglich die Schrauben um eine 3/4-Umdrehung, so dass das Kunststoffteil des Ölstandanzeigers unter Spannung ist (Ziehen).



$1.5 < h_1 < 4.7$
(ohne O-Ring)



$4.7 < h_1 < 6.3$
(mit O-Ring)



Code	Artikelnummer	$d_1 \pm 0.1$	Ohne O-Ring $h_1 \min$	Ohne O-Ring $h_1 \max$	Mit O-Ring $h_1 \min$	Mit O-Ring $h_1 \max$	Anzugsmoment max. [Nm]
31801	FM-HCX.76-M10-KIT	16	1.5	4.7	4.7	6.3	7
31811	FM-HCX.127-254-M12-KIT	17.5	1.5	4.7	4.7	6.3	7